



Boucle Cyclo de Carantec.

Samedi 14 Octobre 2017, L'Association A Pieds A Vélo en Pays de Morlaix (APAV) a organisé la découverte de la boucle cycliste de Carantec. Treize personnes y ont participé. Sous des conditions météo exceptionnelles de douceur et de lumière. En voici quelques échos

Nous avons pris la boucle à hauteur de l'entrée vers Kerangoaguet, en partant du Frou, et nous sommes donc revenus à ce point. Nous n'avons donc emprunté le tronçon qui part du Pont de la Corde.

Appréciation générale : Le parcours au plus près des limites de la commune de Carantec permet une découverte de la diversité des réalités géographiques, économiques et sociales, rurales et urbaines de la commune. Le point de vue sur la baie de Roscoff- St Pol, lorsque l'on est à hauteur de Kerlouquet, en descendant vers Croaz men, a ravi chacun. La lumière et la marée haute donnant au tableau une grande beauté. Le passage par les routes communales qui relient les hameaux donne à voir la diversité des productions agricoles. Le suivi du front de mer à partir de la Grande Grève permet de découvrir les activités nautiques et ostréicoles, les équipements touristiques. Ensuite le sillonnage des rues de la partie agglomérée de Carantec, au plus près de la côte par un relief accidenté, conduit à découvrir un habitat historique organisé autour des sites remarquables : le Port et l'Île Callot, la Chaise du Curé, le Kelenn. A la pointe de Penn al Lann on rencontre un habitat cossu, autre réalité de la commune. Le retour par le plateau et la RD 73 livre une autre facette de la diversité du bâti de la commune.

Appréciation cycliste. La signalétique au sol (pictogramme cycliste) et en hauteur – prévu pour un seul sens de visite - permet en règle générale de réaliser le parcours sans avoir la carte. On note cependant la nécessité au Kelenn de mieux indiquer le parcours pour emprunter et dépasser le parking pour rejoindre la Rue vers Penn Al Lann. La topographie accidentée, avec plusieurs passages à plus de 15% de pente, nécessite d'avoir des montures adaptées. La liaison entre le hameau de Kerprigent et la grande grève est le fait d'un chemin de terre de 300 m, elle appelle un passage en VTT hors la saison sèche.

Une fin de boucle par la RD 73 qui appelle plusieurs remarques et recommandations :

Si une boucle se referme sur elle-même, par définition, le choix de la RD 73, un axe à fort trafic routier, surprend le randonneur de la boucle et l'expose aux dangers inhérents à ce grand axe. Et obère de manière quasi rédhibitoire le caractère familial de ce parcours.

Nous n'avons pas regardé de près s'il existe une alternative à cette partie de la boucle. Mais en tout état de cause, si la boucle ne peut qu'être maintenue dans ce tracé, il y a lieu de mieux sécuriser la cohabitation voitures-Vélos

- La liaison entre Pen Al Lann et la RD 73 : pourquoi n'avoir pas choisi le passage par la Rue François de Kergrist, plutôt que par la Rue de Tourville ? Ce qui réduit déjà un peu l'exposition des cyclistes au trafic routier important sur cet axe.
- La présence du pictogramme cycliste au sol sur la voie indique clairement que l'emprunt de la voie piétonne parallèle (présente sur plusieurs centaines de mètres) est exclu. Pourquoi pas ? Mais alors il faut accentuer les aménagements et les indications qui doivent amener les automobilistes à composer avec la présence des cyclistes, en sécurité. Par un tracé au sol de ce couloir réservé aux cyclistes en général, de la boucle en particulier. Et par des panneaux du type partageons la route (entre cyclo et voiture).



- Par la création (ou l'extension) de la zone 30 jusqu'au rond point de Kerdanet, dont le franchissement doit être également sécurisé pour les cyclos.
- Ce faisant, en repensant l'aménagement de la RD 73 pour une cohabitation sécurisée et sécurisante : voitures-vélos, la commune de Carantec permettrait la continuité de ce qui devra être à terme une voie partagée, et indiquée comme telle, sur sa longueur, la RD 73, entre Morlaix et Carantec, tant elle est un vœu fort de la population et constitue un enjeu touristique majeur.

Voilà un petit bilan de cette balade sur la boucle de Carantec. Nul doute que moyennant la sécurisation nécessaire et indispensable le long de la RD 73, la commune met là à disposition des cyclos-touristes un beau parcours. L'édition d'une carte topo guide serait un plus appréciable pour donner à cette boucle toute sa potentialité de découverte des multi facettes de la commune. Une signalétique pour rendre possible de réaliser la boucle dans les deux sens serait bien sûr un plus appréciable.

L' APAV. Le 16 Octobre 2017.