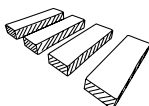


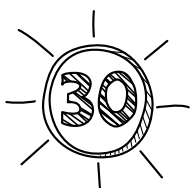
≡ Dossier

› Au printemps, un dispositif est déployé au centre-ville

› **Un passage piéton 3D** (place des Otages) sensibilise à la vitesse et au respect des piétons. C'est ludique et éducatif en plus d'être dissuasif ! (Évidemment, les « selfies » sont à proscrire, on le rappelle, le but, c'est la sécurité !)



› **Renforcement visuel de la zone limitée à 30 km/h :**



Beaucoup l'ignorent de bonne foi, mais le centre-ville est une zone 30, de la route de Paris, jusqu'aux abords du rond-point « Général de Gaulle ». Afin que personne ne puisse s'affranchir de cette limitation, des dispositifs rappelleront régulièrement qu'à Morlaix, en ville, on ne roule pas à 50 partout.

- Réalisation d'un **marquage au sol** d'indication « 30 ».
- Pose de **grands panneaux** « zone 30 » à l'entrée de la zone principale du centre-ville.
- **Marquage spécifique pour les passages piétons** « dents de requin » rue Carnot et rue de Brest devant le théâtre pour forcer les automobilistes à réduire leur vitesse
- **Installation ponctuelle de « radars pédagogiques »** rue de Paris / place des Otages.

› **Amélioration et création d'aires de stationnement pour les motos et les livraisons.**

› **Développement des priorités à droite** pour obliger les automobilistes à être encore plus vigilants et ralentir leur vitesse en ville.

› Développement de bandes cyclables

Les bandes cyclables ne sont pas des pistes cyclables. Les automobilistes ne peuvent pas dépasser les vélos en toute situation mais seulement lorsque la circulation le permet. Quand la circulation ne le permet pas, les automobilistes patientent jusqu'à pouvoir dépasser en respectant les distances de sécurité de 1 m minimum en ville et 1,5 m hors agglomération.



› **Former, sensibiliser, expliquer, montrer, encore et toujours, partout, tout le temps !**

Décès, handicaps et vies bouleversées sont la réalité des accidents de la route. Piétons, automobilistes, cyclistes, motards, chaque usager de la route est concerné et acteur de la prévention. La Ville souhaite aider chacun à prendre la mesure de l'importance des comportements individuels.



› Réalisation de « zones de sécurisation » pour les vélos aux abords des feux tricolores

Encore peu connues, ces zones sont placées directement devant les feux. C'est une zone réservée aux cyclistes. Les véhicules restent derrière. Au feu vert, les vélos peuvent ainsi démarrer en premier et sont parfaitement visibles des automobilistes. C'est particulièrement sécurisant lors des changements de direction pour éviter de renverser les cyclistes invisibles dans les angles morts.

Nouvelle habitude : on laisse les vélos passer devant aux feux et repartir en premier !



› **Verbalisation ou discussion, à vous de choisir ! Une opération originale, le radar « pédagogique », sera organisée de manière surprise et ponctuelle.**

Pour les excès en zone 30 et 50 km/h, l'automobiliste contrôlé en infraction se verra proposer un choix inédit selon un cadre défini avec le Procureur de la République. Soit l'amende prévue par les textes, soit une séance de sensibilisation sur la vitesse. Le choix est à faire immédiatement et les séances de sensibilisation se tiendront à l'Hôtel de Ville. Parce que verbaliser n'est pas toujours le meilleur moyen de faire comprendre que quelques kilomètres/heure en moins en ville font parfois toute la différence entre la vie qui continue et celle qui se brise...

Depuis 2009, la Ville organise une journée particulière dédiée à la sensibilisation de l'ensemble de la population et mobilise les différents acteurs de la prévention : police nationale et municipale, pompiers, auto-écoles, assurances et l'association Alcool Assistance. Cette année, la journée se déroulera à l'automne.

La journée de la sécurité routière est un moment privilégié pour prendre conscience des risques, resituer ses propres conduites sur la route et les corriger, mettre ses connaissances à jour. C'est aussi un moment de rencontre avec les professionnels de la route en charge de la formation, des secours, de la prévention et du contrôle. C'est une opportunité pour les seniors de poser toutes les questions liées à la conduite, aux changements du code de la route mais aussi aux changements que le vieillissement induit dans la manière de conduire.

Les plus jeunes ne sont pas oubliés. En effet, les publics scolaires sont invités chaque année à prendre part aux animations pour une sensibilisation à la sécurité routière dès le plus jeune âge.

› **Une situation préoccupante sur les routes**

Les 24-34 ans et les seniors demeurent les principales victimes de la route avec les piétons et les 2 roues. Trois fléaux sont responsables de l'essentiel des drames de la route :



L'alcool et les stupéfiants
ainsi que la conduite
sous le mélange alcool
et stupéfiants



La vitesse



**Le non respect
du code de la route**
(refus de priorité,
téléphone au volant...)

› **Permis piétons/prévention routière**

Laisser son enfant traverser la route seul est toujours un peu angoissant pour les parents. A-t-il conscience du danger, est-il suffisamment grand, a-t-il les bons réflexes ?

La collectivité se pose les mêmes question et, pour y répondre, avec sérénité a mis en place des séances de formation dans les écoles. 407 enfants ont déjà été formés par la police municipale depuis janvier 2018 et se sont vus remettre leur « permis piéton ».

C'est plus de sécurité et un grand pas pour l'autonomie des enfants.

La Ville de Morlaix déploie sur tous les fronts un ensemble d'actions pour répondre à l'augmentation du nombre de blessés et de tués. Les infrastructures sont peu à peu modifiées pour être sécurisées, les usagers de la route formés, sensibilisés pour modifier les comportements. Tout cela prend du temps et demande des investissements conséquents.

Mais sans baisser la garde, la Ville s'investit dans la prise en compte de la sécurité. Un cadre de vie agréable est important, pouvoir y circuler en toute sécurité est essentiel.



› **Le regard expert de Charlotte et Michiel**

Un parcours de plus de 2 500 km à travers l'Europe permet de forger un regard expert sur la sécurité des cyclistes sur les routes.

Partis en février du Portugal, les deux jeunes Belges ont fait halte à Morlaix le 16 avril dernier avant d'embarquer pour l'Irlande puis de rallier leur domicile à Gant. Leur verdict est très contrasté. La région offre de magnifiques petites routes idéales pour les cyclistes, notamment le long de la route eurovélo qui va de Lisbonne à Roscoff, mais les automobilistes manquent encore trop de respect avec les cyclistes : klaxons, dépassements en deçà des 1,50 m de rigueur, circulation trop proche.

« La démarche de Morlaix concernant la sensibilisation des automobilistes et l'aménagement d'infrastructures va dans le bon sens. À Copenhague, les cyclistes sont désormais plus nombreux que les voitures. C'est sous l'impulsion des villes que les habitudes peuvent changer ! »